



OÜ Järvekivi
info@eestikillustik.ee

Meie 14.06.2024 nr 7.1-7/24/4343-2

Männiku IV kaevandamisloa taotlusest

Transpordiamet kooskõlastas 13.03.2024 kirjaga nr 7.1-7/24/4343-1 Männiku IV maavara kaevandamisloa taotluse. Täiendavate asjaolude ilmnemisest tulenevalt, otsustab Transpordiamet muuta varasemalt esitatud kooskõlastuse tingimusi.

Selgitame, et Rail Baltica Kangru liiklussõlme piirkonnas ei ole peale liiklussõlme valmimist võimalik lubada väljavedu otse riigiteele 15 Tallinn-Rapla-Türi tee ega selle juurde kuuluvatele rampidele järgnevatel asjaoludel:

- Teelõigu liiklussagedus on 2023. a teeregistri andmetel 14 558 autot ööpäevas, mis nõuab tee projekteerimise normide (edaspidi normid) kohaselt lahendamist vähemalt 2+2 teena. See seab olulised piirangud projektlahendusele ja ristmike kavandamisele.
- Kavandatav Kangru liiklussõlme lahendus näeb ette tugimaantee lõikumist kõrvalmaanteega 11115 Kurna-Tuhala tee eritasandiliselt. See tähendab, et kõrvalmaantee ühineb tugimaanteega liiklussõlme rambi ja kiirusmuuteraja kaudu. Vastavalt normidele ei kavandata ristmikke liiklussõlme rampidele ega kiirusmuuteradadele.
- Eritasandiline lõikumine Rail Baltica raudtee ja kõrvalmaanteega tähendab, et Raku järve poolne maantee osa on valdavalt kõrgel muldel, kus tuleb tagada ohutus läbi piirdesüsteemide ning väliskurvades ei ole piirde katkestamine mõeldav, sest tuleb tagada nende toimivus.
- Kangru liiklussõlmes tuleb ette näha vajalikke keskkonnameetmeid, sh tee ulukitaraga eraldamist ning Raku järve poolses osas rajada veel täiendav kahepaikseid suunav tõke.
- Transpordiametile ei jää kavandatavas Kangru liiklussõlmes hooldusteid, mida saaks hiljem kasutada maavara väljaveoks.

Seega saab Transpordiameti hinnangul kasutada vaid muid võimalusi materjali väljaveoks. Näiteks:

- olemasolevaid karjäärteid;
- Rail Baltica põhitrassi ja koos sellega rajatavaid hooldusteid;
- võimalikke rajatavaid juurdepääsuteid Tallinna linnas asuvale Viljandi maantee osale või Karuse tänavale.

Ajuliselt, liiklussõlme ehituse ajal on materjalide kasutamine liiklussõlme ehitamiseks võimalik, kui selleks ajaks on keskkonnaloa väljastatud.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, esitab keskkonnaloa kooskõlastamisel järgmised tingimused:

1. vastavalt kavandatud mäeeraldisse jääb selle piir tulevases kergliiklusteest ca 3 meetri kaugusele. Kergliiklusteega piirneval mäeeraldisel osal on vajalik kaevandamisel jätta nõlvatervikud, et oleks tagatud ohutus;
2. väljaveoteid ei ole võimalik otse riigiteele 15 Tallinn-Rapla-Türi ega Kangru liiklussõlme rampidele lubada.
3. ajutine väljavedu on võimalik, kui materjali kasutatakse Kangru liiklussõlme või Rail Baltica

põhitrassi ehitusobjektidel. Vajab täpsemat kooskõlastamist Transpordiameti, Rail Baltic Estonia OÜ ja töövõtjatega.

Tuginedes eelpool nimetatud tingimuste täitmisele, **kooskõlastame** esitatud Männiku IV maavara kaevandamise loa taotluse.

Transpordiameti 13.03.2024 kirjaga nr 7.1-7/24/4343-1 antud kooskõlastus lugeda kehtetuks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Koopia: Keskkonnaamet
Maa-amet

Kaarel.Ilustrumm@transpordiamet.ee